Servizio 3

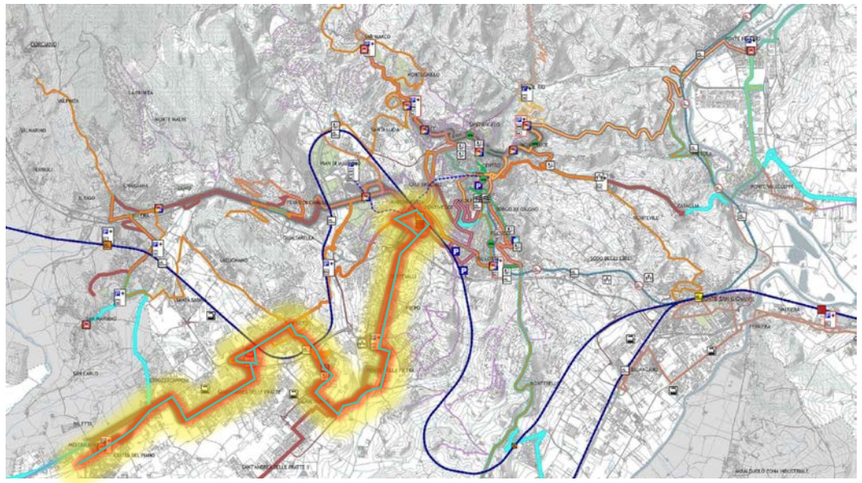
STUDIO DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI DEL P.F.T.E. DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT DEL COMUNE DI PERUGIA

ALLEGATO N.1/3 - 1

Principali caratteristiche della Linea

13.5 km di lunghezza (solo andata)
21 fermate
21’000 abitanti serviti (buffer 300 m)
16’000 addetti serviti (buffer (300 m)

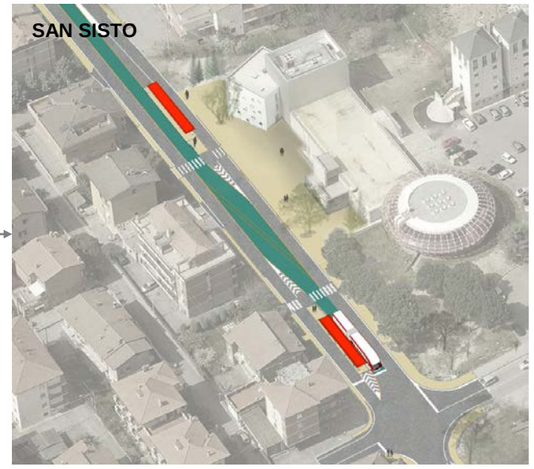
21% km di percorso integralmente in sede riservata
24 intersezioni con priorità semaforica
4 parcheggi di interscambio per un totale di oltre 2000 posti
2 stazioni/fermate ferroviarie servite (Fontivegge e Silvestrini)

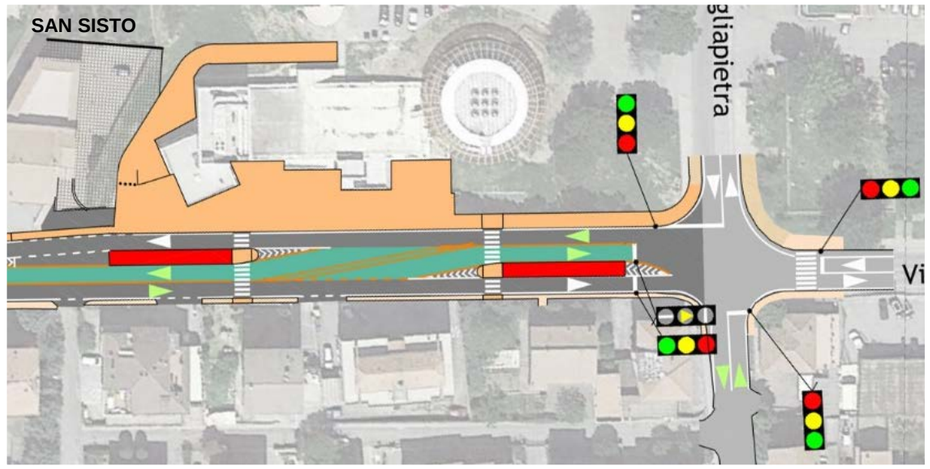


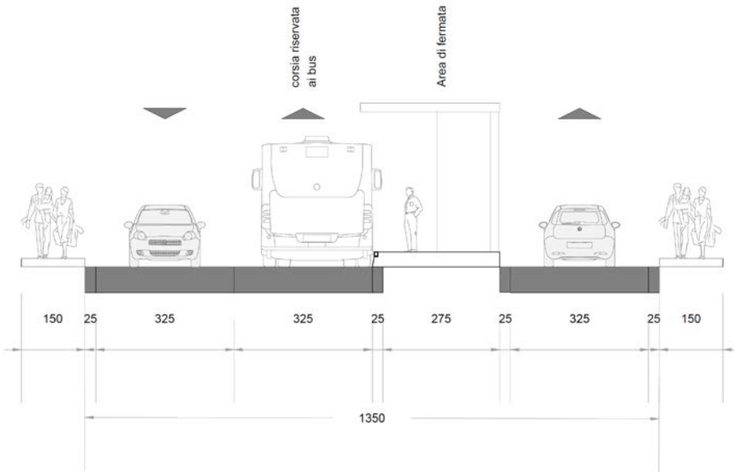
Rete completa con indicazione delle tratte BRT ad infrastrutturazione semi continua

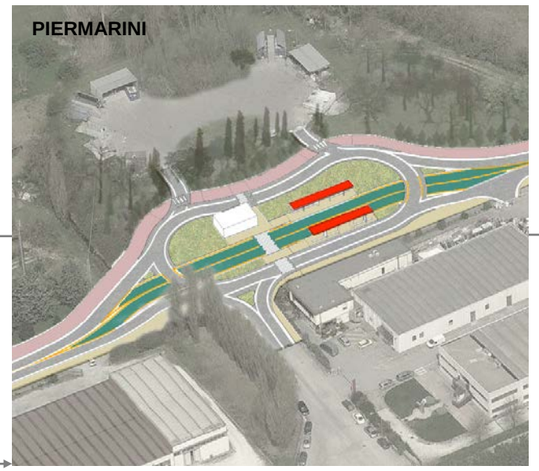
CAPANNE — CASTEL DEL PIANO — LUCIANI — MISTIGLIANO — STROZZACAPPONI — FRATTE — PENNA — PIERMARINI — PERUGINA — ALBINONI — SAN SISTO — DONIZETTI — OSPEDALE — UNIVERSITÀ — CASE NUOVE — PONTE DELLA PIETRA — CHIUSI — SETTEVALLI — PICCOLPASSO — SAN FAUSTINO — MARTIRI DEI LAGER — FONTIVEGGE VIA SICILIA

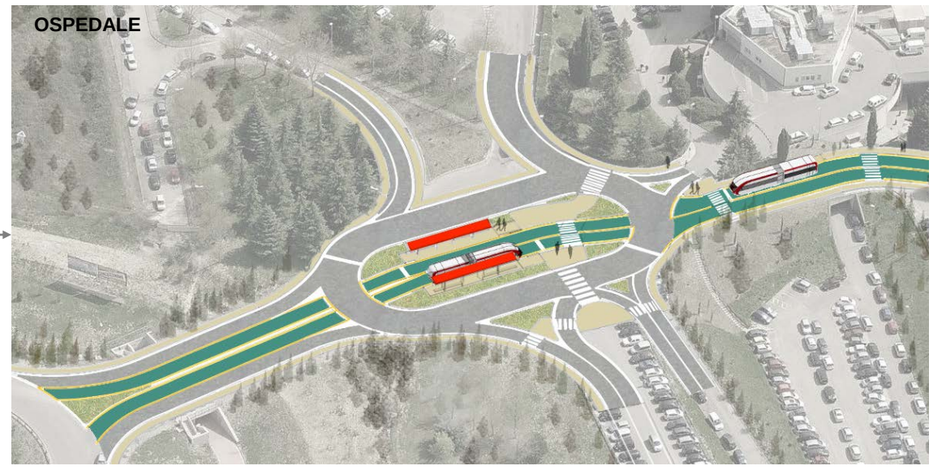
- FONTIVEGGE VIA SICILIA
- MARTIRI DEI LAGER
- SAN FAUSTINO
- PICCOLPASSO
- SETTEVALLI
- CHIUSI
- PONTE DELLA PIETRA
- CASE NUOVE
- UNIVERSITÀ
- OSPEDALE
- DONIZETTI
- SAN SISTO
- ALBINONI
- PERUGINA
- PIERMARINI
- PENNA
- FRATTE
- STROZZACAPPONI
- MISTIGLIANO
- LUCIANI
- CASTEL DEL PIANO
- CAPANNE

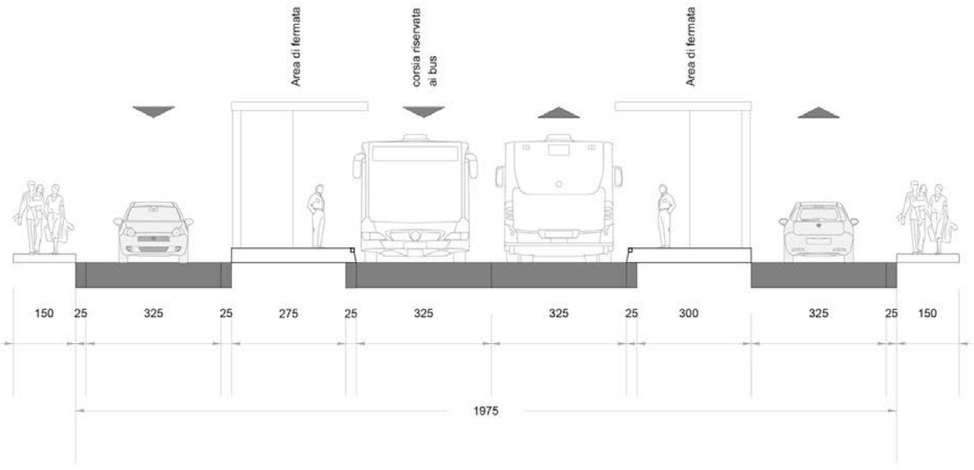












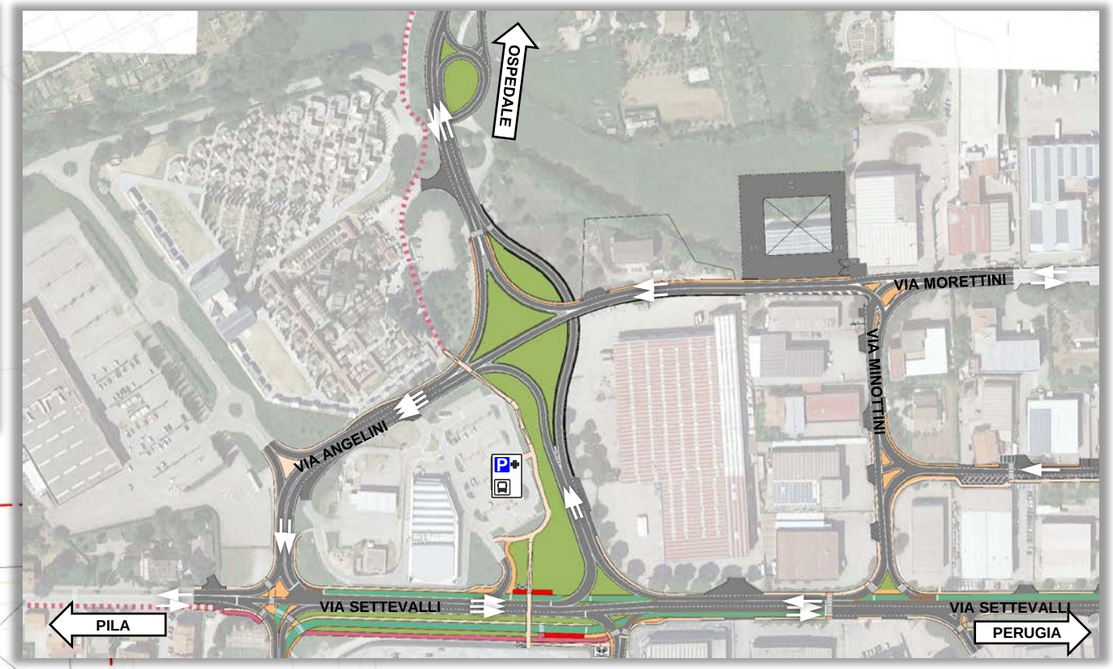
Flessibilità delle soluzioni

L'eterogeneità del contesto attraversato dalla linea e i numerosi vincoli che lo caratterizzano hanno richiesto la messa a punto di soluzioni in grado di rendere riconoscibile il percorso ma, allo stesso tempo, di declinarne le caratteristiche funzionali. L'ampio ricorso a sistemi semaforici dotati di priorità per il trasporto pubblico è stato coniugato con molteplici schemi di assetto della piattaforma stradale a seconda degli spazi a disposizioni e dei numerosi vincoli circostanti preesistenti. Nelle immagini a fianco vengono mostrate due delle 8 tipologie principali di organizzazione della sede stradale interessata dal BRT.

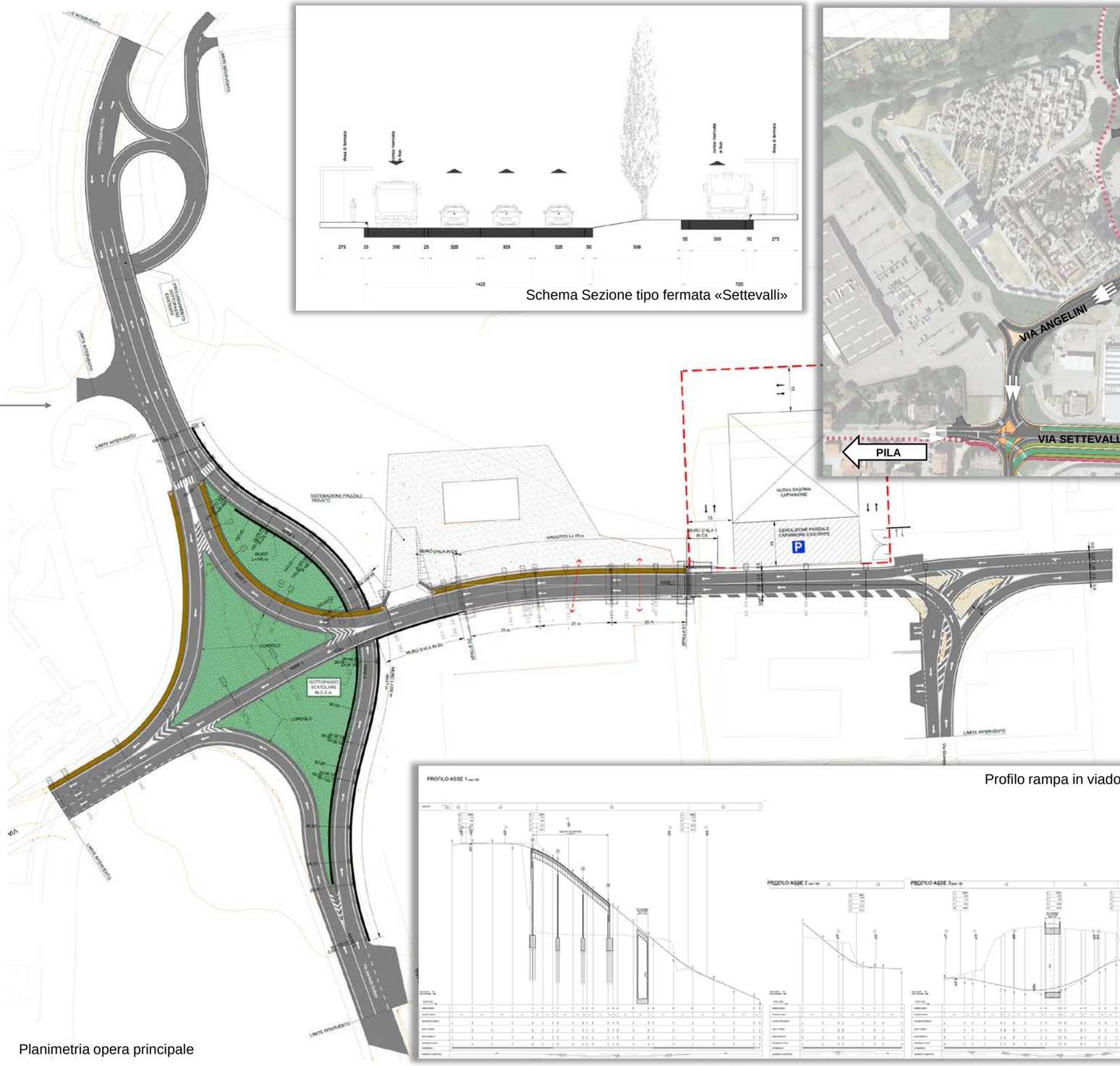
La prima soluzione, riguardante l'attraversamento di un popoloso quartiere lungo il suo asse di spina, mostra una soluzione con fermate disassate al centro della careggiata per ridurre l'ingombro della sede e dei marciapiedi di fermata. La soluzione successiva prevede invece due corsie di marcia appaiate in tre differenti configurazioni: due fermate principali (Piermarini e Ospedale) e un capolinea con interscambio tra BRT e linee a chiamata che servono aree rurali a domanda debole. Il capolinea è congegnato in modo che i due autobus si affianchino al medesimo marciapiede in direzioni di marcia opposte in modo da rendere immediato l'interscambio che si svolge al coperto sott la medesima pensilina.

- FONTIVEGGE VIA SICILIA
- MARTIRI DEI LAGER
- SAN FAUSTINO
- PICCOLPASSO
- SETTEVALLI
- CHIUSI
- PONTE DELLA PIETRA
- CASE NUOVE
- UNIVERSITÀ
- OSPEDALE
- DONIZETTI
- SAN SISTO
- ALBINONI
- PERUGINA
- PIERMARINI
- PENNA
- FRATTE
- STROZZACAPPONI
- MISTIGLIANO
- LUCIANI
- CASTEL DEL PIANO
- CAPANNE

Schema Sezione tipo fermata «Settevalli»



Assetto circolatorio



Planimetria opera principale

Profilo rampa in viadotto

Interventi infrastrutturali

La linea del BRT, lungo il suo percorso, interseca uno dei principali snodi viari della città di Perugia, che è interessato giornalmente da oltre 30’000 transiti veicolari.

L’inserimento del BRT in questo contesto ha richiesto una riorganizzazione integrale degli schemi di circolazione estesa ad una sottorete molto ampia con la previsione di importanti infrastrutture. Questi interventi hanno il duplice scopo di separare alcune correnti di attraversamento di questa sottorete dal traffico correlato alle attività circostanti e di creare le condizioni per la realizzazione della sede riservata del BRT in corrispondenza della fermata di servizio ai parcheggi ad uso pubblico delle aree commerciali che vengono utilizzate anche come parcheggi di interscambio. Le fermate sono collegate tra loro e con i parcheggi e la rete ciclopedonale circostante tramite un serie di percorsi con tratti in sopraelevazione per evitare le interferenze con le sottostanti intense correnti di traffico che circolano sull’anello stradale.