



STUDIO PER LA VELOCIZZAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO DEL TRASPORTO FERROVIARIO SULLA LINEA LECCO-COLICO-SONDRIO-TIRANO

Lo studio, inserito nel P.O. di Cooperazione Transfrontaliera Italia-Svizzera 2007-2013 all'interno del progetto "Miglioramento della rete di mobilità sostenibile nel Cuore delle Alpi", è finalizzato ad individuare e prefigurare il modello di esercizio e gli interventi infrastrutturali sulla linea (Lecco)-Colico-Tirano propedeutici alla velocizzazione della stessa mirando, nella situazione a regime, ad un interscambio ottimale a Tirano con i treni delle Ferrovie Retiche, dei quali sono stati già consolidati gli orari di a/p al 2019 da parte di RhB.

Sono state realizzate le seguenti attività:

1. analisi critica progetto di velocizzazione RFI;
2. individuazione di soluzioni di breve e medio periodo per il Rendez-vous alle stazioni di Tirano e Chiavenna;
3. progettazione di servizi di trasporto integrati nel breve periodo.

L'analisi del progetto RFI di velocizzazione della linea Milano-Lecco-Tirano è finalizzata a raggiungere diversi obiettivi:

- individuazione e analisi delle opportunità e criticità "di sistema" del progetto, che potrebbero inficiarne l'effettiva entrata in esercizio entro la data-obiettivo del 2019;
- analisi della tempistica proposta ed individuazione di eventuali priorità;
- simulazione e validazione della soluzione proposta ai fini della stabilità del programma d'esercizio e della verifica di sostenibilità tecnico-funzionale.

La progettazione, condotta mediante l'utilizzo del software PTV Visum, ha permesso, dato il modello di esercizio ferroviario (2013-2014) in corso di definizione tra Regione, Trenord e Provincia di Sondrio, di individuare un'organizzazione ottimale dei servizi automobilistici attraverso:

- analisi dei dati di frequentazione stagionale forniti da Trenord;
- individuazione dei collegamenti regionali "a bassa utilità";
- individuazione di un programma di esercizio integrato ferro-gomma che miri a minimizzare gli eventuali vincoli di esercizio;
- definizione di servizi automobilistici alternativi integrativi che possano massimizzare l'efficacia delle risorse reinvestite.

