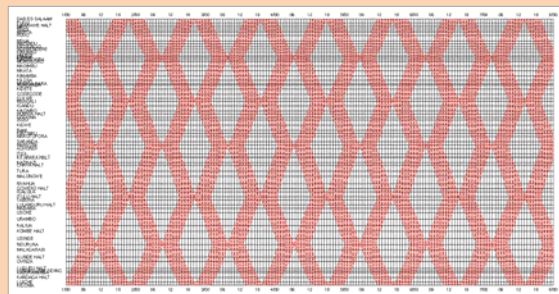
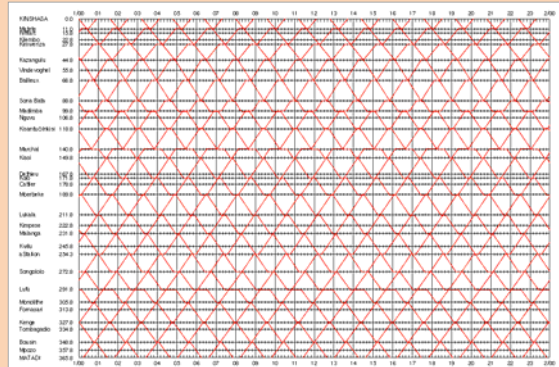




STUDIO LOGISTICO/TRASPORTISTICO PER IL TRASPORTO DI OLIO CEROSO DAL LAGO ALBERT (CONGO)

L'incarico aveva per oggetto la valutazione trasportistica di scenari idonei al trasferimento di olio ceroso dal luogo di estrazione nella Repubblica Democratica del Congo ad un porto marittimo nell'Oceano Atlantico o nell'Oceano Indiano attraverso modalità ferroviaria, fluviale o intermodale.



Gli scenari di trasporto presi in considerazione prevedevano sia l'utilizzo del sistema infrastrutturale esistente con potenziamento dell'offerta attuale sia la previsione di nuove reti di trasporto.

Per gli scenari di progetto e per quello esistente, è stata stimata la capacità di trasporto del sistema complessivo (infrastruttura e tipologia di flotta).

Sulla base delle caratteristiche dell'offerta trasportistica (infrastruttura e tipologia di flotta individuata) e della domanda di trasporto, è stato individuato il modello di esercizio ottimale e quantificato il dimensionamento della flotta ferroviaria (numero di carri, numero di locomotori e relative scorte) e fluviale (numero di chiatte fluviali) necessaria al trasporto.

