

**COMMITTENTE: PROVINCIA DI BOLOGNA**

**Progetto europeo RAIL4SEE "Rail Hub Cities for South East Europe"**

**Studio Preliminare linea SFM6 Bologna C.le-Fiera-Caab**

Il progetto del Servizio ferroviario Metropolitano di Bologna comprende una linea, denominata SFM6, ad oggi non realizzata, che dovrebbe sfruttare la linea RFI di "Cintura" e alcuni raccordi attualmente sottoutilizzati per collegare una serie di importanti attrattori tra cui il CAAB e la Fiera con la stazione centrale di Bologna.

Lo studio preliminare sul SFM6, oltre a definire potenzialità e limiti operativi di questo progetto ha costituito l'occasione per prefigurare un processo di potenziamento dell'accessibilità al CAAB sviluppabile per fasi di cui la linea SFM6 potrebbe rappresentare il punto di approdo.

La stima della domanda di trasporto connessa alla realizzazione dei nuovi insediamenti previsti nell'area di potenziale influenza della linea SFM6 ha consentito di valutare l'assetto di offerta di infrastrutture e servizi previsto negli scenari di medio e lungo periodo sotto il profilo della capacità di rispondere alla domanda di trasporto esistente e generata dagli insediamenti stessi. Nella domanda aggiuntiva sono stati considerati gli spostamenti connessi alle manifestazioni fieristiche e a tutti gli interventi che ricadranno nell'ambito di influenza della linea SFM6 nei prossimi 10-15 anni, e pertanto sono state stimate le componenti di domanda aggiuntiva derivanti dai seguenti poli attrattori/generatori:

- Ambiti di trasformazione/sviluppo urbanistico (individuati da PSC e dalla Pianificazione comunale);
- Fiera in una generica giornata fieristica (media 2011-2012);
- Intervento FICO previsto sull'attuale struttura del CAAB.

Le alternative infrastrutturali ipotizzate per gli scenari di medio/lungo periodo sono state infine in termini di tracciato e opere annesse, inserimento nel contesto urbano, e valutate sotto il profilo della fattibilità tecnico-economica.

Le simulazioni sono state condotte sul modello provinciale, comprendente la rete di trasporto privato e pubblico e le relative matrici dell'ora di punta del mattino (8.00-9.00), inclusa la rete urbana del Comune di Bologna. Sono state effettuate due valutazioni distinte, una relativa al Trasporto Pubblico e una sul Trasporto Privato per la stima della potenziale diversione modale.

Le valutazioni di fattibilità hanno riguardato diverse opzioni infrastrutturali, caratterizzate dal punto di vista tecnologico e di tracciato, ove ciascuna delle quali presenta i seguenti requisiti minimi: realizzabilità del tracciato, ricorso a tecnologie (materiale rotabile, esercizio e costruzione) in uso comune in Italia allo stato attuale, minimizzazione dell'impatto nei confronti del contesto attraversato (occupazione di suolo e distanza dalle abitazioni).

