

COMMITTENTE: PROVINCIA DI BOLOGNA

Progetto europeo RAIL4SEE "Rail Hub Cities for South East Europe" Piano di Bacino direttrice Bologna-Ferrara e Bologna-Imola

Il **Piano di Bacino della Provincia di Bologna** è stato redatto al fine di supportare la pianificazione del trasporto pubblico locale e allo scopo di favorire un trasporto sostenibile e adeguato alle esigenze dell'utenza, incentivando l'interscambio gomma-ferro per ottenere una migliore economia ed efficienza di gestione.

L'area di studio interessa la provincia di Bologna con particolare riferimento alle direttrici Bologna-Ferrara e Bologna-Imola.

I principali obiettivi perseguiti dal Piano sono elencati di seguito:

- rimodulazione percorrenze di base in funzione della domanda effettiva;
- evoluzione del TPL automobilistico in funzione del progressivo potenziamento del SFM;
- potenziamento dei servizi per garantire il soddisfacimento delle esigenze del territorio;
- miglioramento delle condizioni di circolazione lungo le direttrici principali;
- messa in sicurezza delle fermate.

Il Piano di bacino prevede una riorganizzazione della mobilità, con particolare riferimento alla mobilità pendolare giornaliera, attuata anche attraverso un uso maggiore dei rami ferroviari esistenti per le esigenze della mobilità locale.

Il criterio fondamentale è quello di utilizzare ciascuna tipologia di trasporto secondo la sua peculiarità sia tecnica che economica. Il modo ferroviario è caratterizzato da elevate capacità e velocità commerciale e da buona regolarità, ad esso è riservato il compito di struttura portante di tutto il sistema. La caratteristica principale del trasporto pubblico su gomma è invece la capillarità elevata, per cui ad esso è riservato il ruolo di distribuzione del traffico sul territorio.

L'implementazione dei servizi di trasporto pubblico su gomma eserciti allo stato attuale, è stata effettuata in ambiente **VISUM** importando direttamente nel modello il database di GTFS fornito da SRM, completo delle corse esercite in una settimana del Gennaio 2014.

Le proposte per la ristrutturazione/potenziamento dei servizi sono state formulate anche sulla base di specifiche richieste o criticità puntuali evidenziate dai tavoli di concertazione e Conferenze di Servizi. Le proposte di Piano sono state dettagliate attraverso:

- calcolo delle percorrenze
- analisi economica
- analisi di dettaglio delle possibili migliorie delle condizioni di circolazione lungo le direttrici principali
- analisi linee Prontobus
- analisi di dettaglio relative all'accessibilità dei principali poli dell'area di studio.

