



COMMITTENTE: FERROVIE APPULO LUCANE SRL

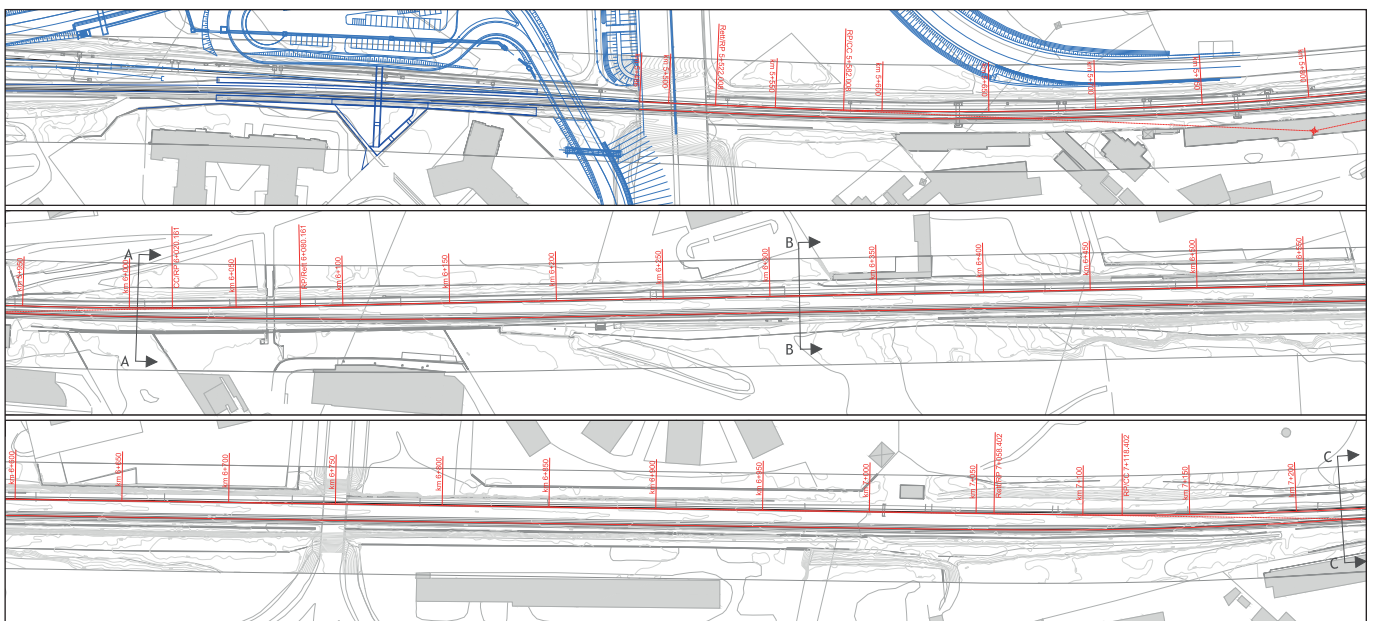
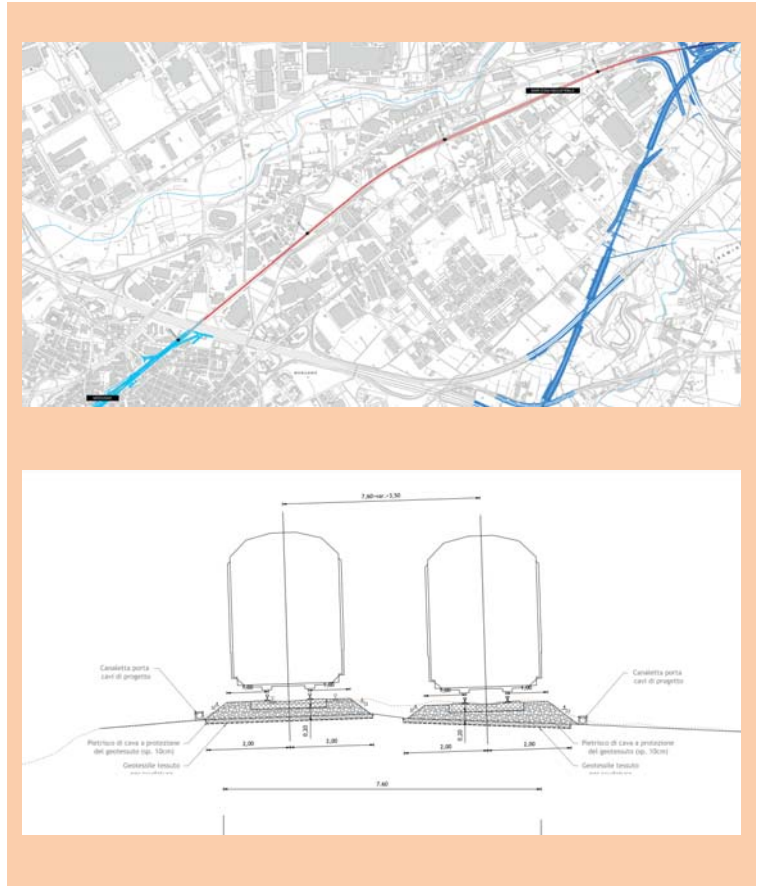
## PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA PER IL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TRA BARI S.ANDREA E MODUGNO

Il progetto riguarda il rinnovo dell'armamento e il raddoppio del binario della linea Bari-Matera delle Ferrovie Appulo Lucane nella tratta compresa tra il km 5+486 e il km 8+806. Rappresenta la prosecuzione degli interventi di raddoppio nella tratta precedente a partire a Bari Scalo (raddoppio Bari Scalo-Bari Policlinico e raddoppio Bari Policlinico-Bari Sant'Andrea 1° e 2° stralcio).

L'intervento risulta strategico per il potenziamento della linea ferroviaria sul lungo periodo, tenuto conto che su questa tratta vengono attualmente trasportati oltre 7.000 passeggeri/giorno e che con il trasferimento su ferro dei servizi automobilistici sostitutivi si prevede che il flusso di viaggiatori supererà quota 12.000 passeggeri/giorno tra Modugno e Bari.

Gli interventi previsti sono riconducibili a tre classi:

- rinnovo dell'armamento del binario di corsa esistente (unico);
- raddoppio della linea attraverso la realizzazione di un secondo binario in affiancamento a quello attuale, sfruttando il sedime attuale della linea Bari-Taranto di RFI;
- spostamento del punto di passaggio da doppio a semplice binario da Bari Sant'Andrea (km 4+850) al km 8+806 e adeguamento degli impianti di circolazione alla nuova configurazione della linea.



Planimetria generale dal km 5+486 al km 7+250