

Il progetto di ricerca (proposto dal Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università di Perugia, cofinanziato dalla Fondazione Cassa di Risparmio di Perugia e PAC2000A) **“DNA Perugia. Mobilità Dinamica Naturale Alternativa”**, si proponeva di verificare la fattibilità del passante ferroviario previsto dal Piano Regolatore Generale tra Ponte San Giovanni e San Sisto (bypassando l'attuale ansa ferroviaria di Fontivegge), tenendo conto del possibile sistema integrato dei trasporti conseguente allo spostamento della stazione di Perugia proprio lungo il tratto passante ipotizzato nel Prg.

Il progetto, prendendo le mosse dall'importanza che ha acquisito nell'ultimo decennio il sistema delle località a sud-ovest di Perugia (anche a seguito della compresenza del Polo Unico Ospedaliero e dei tre Dipartimenti di Medicina dell'Università di Perugia), intende prefigurare le valenze architettoniche sia dell'eventuale trasferimento della nuova stazione ferroviaria di Perugia nell'area compresa tra il Polo Ospedaliero e l'area produttivo-commerciale di Sant'Andrea delle Fratte, sia dello spostamento della stazione di Ellera in una posizione più baricentrica e strategica rispetto al nuovo assetto urbano del Comune di Corciano.

TPS Pro si è occupata dell'individuazione dei tracciati e della posizione della nuova stazione (con planimetria e profili con livello di dettaglio CTR scala 1:5000) e della indicazione delle caratteristiche geometrico-funzionali della nuova stazione e di eventuali fermate per la soluzione prescelta.

