

Potenziamento e velocizzazione della tratta Bari - Toritto della linea Bari Centrale - Matera Sud – progettazione preliminare del raddoppio tra Modugno e Palo del Colle

La società Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. ha in atto una serie di interventi che mirano al potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria e del parco rotabile con l'obiettivo di elevare gli standard di sicurezza e confort del servizio di trasporto offerto, nonché di incrementare la capacità delle tratte più congestionate della loro rete per poter potenziare il servizio, anche in considerazione della crescente domanda di trasporto. Di questi interventi fa parte il raddoppio dell'attuale semplice binario nella tratta compresa tra il limite, lato Matera, dell'area interessata dall'intervento di interrimento della linea nell'ambito urbano di Modugno, in corso di aggiudicazione, e la radice sud della stazione di Palo del Colle, per un'estensione di poco meno di 7,7 km.

L'intervento, previsto nell'ambito di un obiettivo di lungo periodo di raddoppio integrale della linea tra Bari Scalo e Toritto, si configura come strategico anche in vista dei lavori di interrimento della linea nell'ambito urbano di Modugno che determineranno l'impossibilità per un tempo relativamente lungo, di effettuare incroci o precedenza alla stazione di Modugno, l'unica località d'incrocio presente tra Palo del Colle e Bari Scalo, su una tratta di circa 15 km.

TPS Pro è stata incaricata del progetto preliminare dei lavori necessari alla predisposizione della sede e delle opere di armamento per il raddoppio della linea ferroviaria Bari-Matera nella tratta compresa tra il km 10+750 e la radice sud dell'impianto di Palo del Colle (km 17+042) comprese la riconfigurazione del piazzale di stazione di Palo del Colle.

Descrizione dell'intervento da realizzare:

- Spostamento e/o adeguamento dei sottoservizi interferenti
- Demolizioni delle opere interferenti (recinzioni, muretti, plinti isolati, ecc.)
- Adeguamento delle opere d'arte minori
- Realizzazione di un nuovo sovrappasso ferroviario privato al km 13+976
- Ampliamento dell'impalcato del ponticello del km 16+393
- Modifiche alla viabilità locale interferente e agli accessi ad alcuni fondi privati
- Movimenti terra e opere per l'ampliamento della sede ferroviaria
- Modifica del piazzale di stazione di Palo del Colle
- Realizzazione delle opere di armamento
- Adeguamento dei PP.LL.
- Recinzione della linea ferroviaria

La fattibilità degli interventi è stata analizzata dal punto di vista di:

- Inquadramento urbanistico
- Compatibilizzazione con il progetto di potenziamento SS 96
- Esito delle analisi di settore
- Analisi delle interferenze

