



Progettazione Preliminare per il potenziamento e velocizzazione della tratta Genzano - Basentello della linea Altamura - Avigliano Lucania delle Ferrovie Appulo Lucane

TPS Pro ha redatto il progetto preliminare dei lavori di potenziamento e velocizzazione della tratta Genzano - Basentello, compresa tra le progressive km 27+048 e km 52+682 della linea ferroviaria Gravina - Avigliano Lucania gestita da Ferrovie Appulo Lucane. La tratta in esame si estende per una lunghezza di 25,5 km tra la fermata di Basentello e la stazione di Genzano. La linea è a singolo binario, con scartamento ridotto (950 mm) e trazione diesel. Il regime di circolazione è quello del Blocco Telefonico.

Tenuto conto delle priorità d'intervento e delle risorse disponibili, confermando anche quanto già emerso nello studio di fattibilità che ha preceduto la presente fase di progettazione preliminare, gli interventi oggetto della progettazione sono stati:

1. Tratta Basentello - Taccone:

- sistemazione delle opere d'arte (ponti e viadotti) presenti lungo la tratta che necessitano di interventi di manutenzione straordinaria con carattere di urgenza.

2. Tratta Taccone - Genzano:

- ripristino delle caratteristiche della sede ferroviaria in termini di portanza e protezione della massicciata da risalite di materiale terroso e contestualmente allargamento della sede, ove possibile, e realizzazione di un sentiero pedonale di servizio ai piedi della massicciata;
- ripristino delle opere di regimentazione e smaltimento delle acque di superficie;
- rinnovo completo del binario di corsa, con sostituzione dell'armamento e demolizioni e ripristino della massicciata;
- rinnovo o ripristino delle opere di canalizzazione degli impianti di telecomunicazione facenti parte della infrastruttura ferroviaria;
- adeguamento delle opere d'arte minori (ponticelli e tombini);
- sistemazione delle opere d'arte (ponti e viadotti) presenti lungo la tratta che necessitano di interventi di manutenzione straordinaria con carattere di urgenza.

