



# Redazione di un documento tecnico preliminare alla programmazione 2013-2015 dei servizi ferroviari ed automobilistici previsti dal contratto vigente con la Regione Puglia

Il documento tecnico preliminare redatto da TPS Pro illustra in maniera sintetica le linee di intervento sulle quali le Ferrovie Appulo Lucane intendono impostare la programmazione dei servizi di cui al Contratto di Servizio vigente per il triennio 2013-2015. Come richiesto dall'Assessorato alla Mobilità e Infrastrutture Strategiche della Regione Puglia, nella predisposizione delle proposte si è tenuto conto della progressiva entrata in esercizio degli interventi finanziati che, nel caso di FAL, riguardano sia l'infrastruttura sia il materiale rotabile.

Gli obiettivi che FAL intende perseguire sono di seguito sinteticamente elencati in ordine di attuazione:

- Incremento dei posti offerti per ridurre il sovraffollamento che si registra nelle ore di punta sulla tratta Toritto - Bari.
- Totale accessibilità ai treni per i soggetti a ridotta capacità motoria a partire dai servizi circolanti nelle fasce orarie più richieste.
- Introduzione di un orario cadenzato nelle fasce orarie di punta in Area Metropolitana.
- Riorganizzazione dei servizi sostitutivi automobilistici.

Il documento descrive gli interventi previsti in ciascuna delle tre annualità prese in considerazione:

**Esercizio 2013:** L'obiettivo prioritario che si intende perseguire riguarda la riduzione del sovraffollamento dei treni circolanti nelle fasce orarie di punta nella tratta Toritto - Bari.

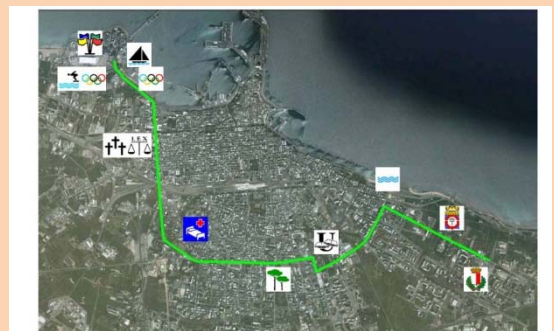
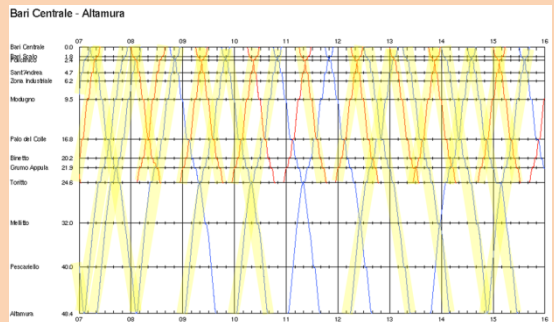
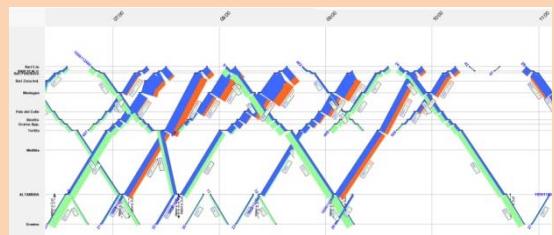
**Esercizio 2014:** Entro il primo semestre 2014 è previsto il completamento del raddoppio di binario tra Bari Scalo e la fermata Policlinico finanziato con fondi PO FESR 2007-2013. L'intervento nonostante la brevità del tratto interessato è di fondamentale importanza per due motivi:

1. consente di realizzare una prima intensificazione dei servizi nelle ore di punta rispetto all'orario attuale sulla tratta Bari - Toritto;
2. introduce un punto di incrocio dei treni, sostitutivo di Bari Scalo, in corrispondenza di una fermata, Bari Policlinico, in cui si effettua servizio ai viaggiatori.

**Esercizio 2015:** Il completamento del raddoppio sino a Palo del Colle, anche in caso di eventuali ritardi nel completamento dell'interramento di Modugno connessi alla tempistica per la dismissione del sedime da parte di RFI, consentirà comunque di procedere all'implementazione di un programma di esercizio che prevede l'intensificazione dei servizi nelle fasce di punta da Toritto a Bari e la realizzazione di corse veloci tra Bari e Altamura in prosecuzione verso Matera e Gravina.

In dettaglio il programma di esercizio proposto prevede:

- un cadenzamento unidirezionale orientato, a seconda delle fasce orarie, da/per Bari;
- la realizzazione di corse veloci Bari - Altamura più frequenti nelle ore di punta per rispondere alle esigenze dei pendolari e tendenzialmente cadenzate all'ora durante le fasce di morbida.



- Fiera del Levante
- Stadio della Vittoria/CUS
- Stadio del Nuoto
- Darsena CUS
- Cimitero monumentale
- Tribunale
- Policlinico
- Parco 2 Giugno
- Campus universitario
- Stabilimento balneare
- Nuova sede Regione Puglia
- Comune di Bari