

Piastra Intermodale ferro-gomma "Nord Gargano" a servizio del distretto lapideo di Apricena e viabilità connessa

TPS Pro è stata incaricata di effettuare l'Analisi Costi-Benefici e lo Studio Preliminare Ambientale del Progetto Preliminare della Piastra Intermodale ferro-gomma "Nord Gargano" a servizio del distretto lapideo di Apricena e viabilità connessa.

Il progetto, sviluppabile in due stralci funzionali funzionanti, prevede la realizzazione:

- di una nuova viabilità di collegamento dal polo estrattivo di Apricena alla SS 89 e l'adeguamento di parte della SP 37 per ridurre le esternalità del traffico pesante generato dalle cave sul centro abitato e la viabilità ordinaria;
- della piattaforma intermodale ferro-gomma per il trasferimento dei prodotti lapidei semilavorati o lavorati realizzati dalle imprese del settore lapideo del comprensorio di Apricena, e della relativa viabilità di servizio.

Lo **Studio Preliminare Ambientale** ha lo scopo di attivare la procedura di verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale, in base al D.Lgs n. 152/06. Lo Studio Ambientale Preliminare comprende sia la verifica di conformità del progetto preliminare alle previsioni in materia urbanistica, ambientale e paesaggistica sia la relativa individuazione e valutazione degli impatti ambientali. La metodologia utilizzata per lo svolgimento della procedura di verifica è volta a riconoscere, attraverso la fase analitica, sia i ricettori ambientali sia quelli riconoscibili nel contesto territoriale in cui si inserisce l'area di intervento.

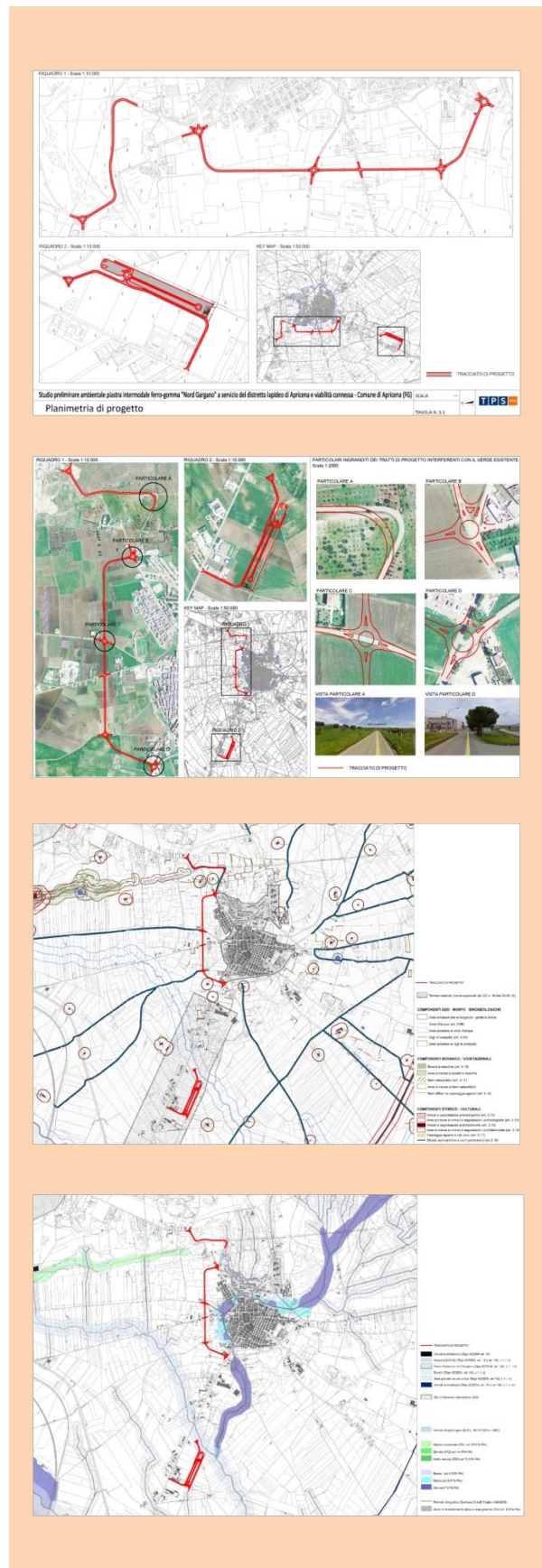
L'ambito assunto come riferimento per lo svolgimento delle analisi non coincide ovviamente solo con l'area di intervento, ma è stato esteso, per i diversi aspetti tematici, all'intorno ritenuto più idoneo, valutando che il riferimento territoriale non dovesse essere uguale per tutti, ma piuttosto dovesse essere quello più significativo per ciascun tematismo, ai fini della migliore comprensione del problema indagato. In particolare i temi analizzati nel presente studio riguardano le componenti ambientali per le quali si ritiene che siano prevedibili impatti collegati alla realizzazione dell'opera:

- rumore;
- qualità dell'aria;
- suolo, sottosuolo e acque;
- paesaggio, verde ed ecosistemi.

È stata, inoltre, valutata la **sostenibilità finanziaria e socio-economica degli interventi connessi alla realizzazione del progetto**. Scopo dell'ACB è verificare che la realizzazione dell'investimento determini un'alterazione dell'equilibrio economico generale tale da produrre un miglioramento del livello di benessere sociale complessivo.

Le fasi delle analisi sono state:

1. *Inquadramento del progetto*:
 - a. Inquadramento generale
 - b. Dettaglio della realizzazione per fasi del progetto
 - c. Cronoprogramma delle fasi attuative
 - d. Stima sommaria dei costi
 - e. Quadro economico



Piastra Intermodale ferro-gomma "Nord Gargano" a servizio del distretto lapideo di Apricena e viabilità connessa

2. *Inquadramento socio-economico e territoriale:*
 - a. Il contesto territoriale
 - b. La struttura demografica
 - c. Imprese e Lavoro
3. *Ricostruzione della domanda di trasporto nell'area di studio:*
 - a. Interviste alle aziende
 - i. Domanda generata dalle imprese del ramo estrattivo operanti nelle cave di Apricena
 - ii. Domanda generata dalle aziende di lavorazione di prodotti lapidei insediate nella zona industriale di Apricena
 - b. Analisi del traffico veicolare sulla rete oggetto di studio
 - i. Rilievo delle targhe
 - ii. Conteggi automatici
4. *Valutazioni trasportistiche:*
 - a. Stima della riduzione delle percorrenze di mezzi pesanti nell'area oggetto di studio
 - b. Calcolo della domanda intermodale potenziale e stima della riduzione delle percorrenze di mezzi pesanti esterne all'area oggetto di studio
 - c. Stima di crescita del traffico
5. *Analisi economico finanziaria del progetto:*
 - a. Analisi finanziaria del progetto
 - i. I costi di investimento
 - ii. I costi di gestione
 - iii. I ricavi di gestione
 - iv. I risultati finanziari
 - b. L'analisi economica del progetto
 - i. I costi di investimento e di gestione
 - ii. I benefici economici
 - iii. I risultati dell'analisi economica

