

Il presente studio di traffico si prefiggeva di dimostrare come la previsione contenuta nell'ultima versione dello Studio per l'assetto della viabilità della zona Tecnico Distributiva di Civitanova, riguardante l'eliminazione della rotatoria esistente su via Einaudi, non possa essere modificata. In tal senso il presente studio era proposto in contraddittorio con la Perizia Tecnica di Parte (PTP) presentata dal Ricorrente al T.A.R. in opposizione all'eliminazione della suddetta rotatoria prevedendone la sostituzione con una di maggiori dimensioni. La proposta della nuova rotatoria era, infatti, inficiata da una serie di errori formali e sostanziali effettuati in fase di impostazione delle verifiche che ne compromettevano in maniera sostanziale i risultati e di conseguenza la stessa funzionalità dell'intervento in ragione dei previsti incrementi di traffico.

La prima parte dello studio evidenzia le suddette problematiche riscontrate:

- errata compilazione della matrice dei flussi di traffico rilevati all'intersezione;
- assunzione del periodo di analisi in maniera non conforme alle prescrizioni dell'HCM;
- errate modalità di ricostruzione della matrice dei flussi all'intersezione in caso di attuazione parziale del PRG.

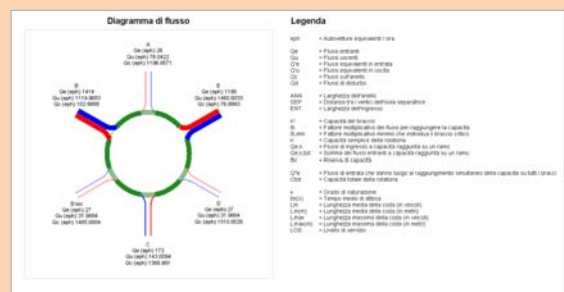
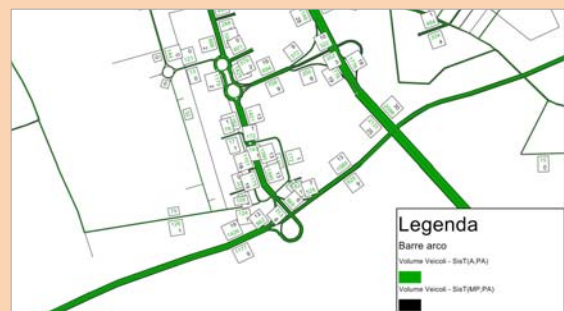
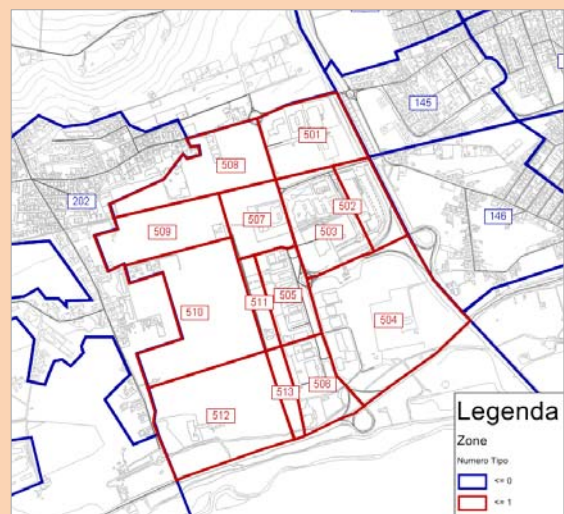
Nella seconda parte dello studio si è proceduto alla verifica del livello di servizio della rotatoria esistente apportando le correzioni ai citati errori utilizzando il medesimo software (CA.R. prodotto da DIGICORP Ingegneria S.r.l. – Udine).

Nella terza parte dello studio si è proceduto all'analisi del funzionamento della citata rotatoria di progetto.

Le attività svolte sono state:

- analisi della domanda:
 - analisi della zonizzazione e confronto fra la matrice attuale e la matrice di attuazione parziale del PRG;
 - verifica del grado di correlazione fra i flussi rilevati e i flussi da modello (stato attuale con rotatoria attuale) per la rotatoria esistente su via Einaudi;
- ricostruzione e assegnazione degli scenari per la valutazione dei livelli di servizio dell'intersezione in esame (scenario attuale con rotatoria attuale, scenario attuale con rotatoria di progetto e scenario di attuazione parziale PRG con rotatoria di progetto);
- verifica dell'intersezione attuale con i flussi stimati dal modello per lo stato attuale;
- verifica dell'intersezione di progetto di via Einaudi mediante il metodo SETRA (software CA.R.) sia con i flussi rilevati, che da modello attuale e di attuazione parziale.

I risultati ottenuti in sede di verifica funzionale della rotatoria di progetto ne dimostrano l'inadeguatezza a gestire i flussi attesi a seguito dell'attuazione parziale delle previsioni di PRG.



	Approccio Via Einaudi Nord (Scenario S1)	Approccio Via Einaudi Sud (Scenario S2)	Approccio Via Einaudi Nord (Scenario S3)	Approccio Via Einaudi Sud (Scenario S4)	Approccio Via Einaudi Nord (Scenario S5)	Approccio Via Einaudi Sud (Scenario S6)	Approccio Via Einaudi Nord (Scenario S7)	Approccio Via Einaudi Sud (Scenario S8)
Livello di servizio (Periodo di analisi 0-23)	F	D	B	B	B	C	D	F
lunghezza media della coda (Periodo di analisi 0-23)	309.2	58.9	22.5	28.7	26.6	52.7	77.8	422.2
Livello di servizio (Periodo di analisi 3)	F	E	B	B	B	D	E	F
lunghezza media della coda (Periodo di analisi 3)	3095.3	74.8	22.7	29.4	27.1	60.1	110.6	3521.8